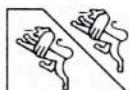


H1

Zum "Wachstums"<sup>+</sup> der Stringtheorie u. TA-Artikel von  
R. 10. Januar 2007

(ergänzt bei H7 in Ordner ART)

Das engste will in "ocean's rater" ist sehr erstaunlich.



KANTON THURGAU

**THURGAU**  
SWITZERLAND

H2

$$g \text{ am Sonnenrand: } m \cdot g = G \cdot \frac{\pi \cdot m}{R^2} ;$$

$$g \approx G \cdot \frac{\pi}{R^2} \approx 6.673 \cdot 10^{-11} \cdot \frac{1.989 \cdot 10^{30}}{(6.9599 \cdot 10^8)^2} \approx \underline{274 \frac{m/s^2}{}}$$

Wieder Wg fällt also eine kleine Testmasse in der ersten Schmiede?

$$\Delta x = \frac{1}{2} \cdot g \cdot t^2 \approx \frac{1}{2} \cdot 274 \cdot 1^2 = 137 \text{ m}$$

(statt der 5 m auf der Erde ...)

Aber gilt

$$\begin{aligned} z_0^2 + OP^2 &= (z_0 + 137 \text{ m})^2 \\ x^2 + (3 \cdot 10^8)^2 &= x^2 + 2 \cdot x \cdot 137 + 137^2 \\ 2 \cdot x \cdot 137 &= 9 \cdot 10^{16} - 137^2 \quad | : 2 \cdot 137 \\ x &\approx 3.285 \cdot 10^{14} - 68.5 \end{aligned}$$

also  $\underline{x \approx 3.285 \cdot 10^{14} \text{ m}}$

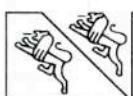
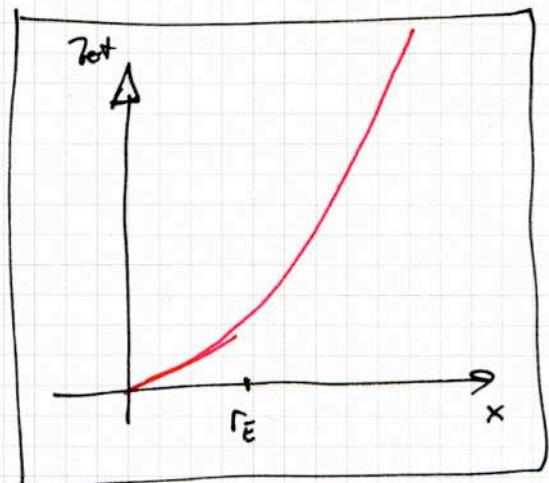
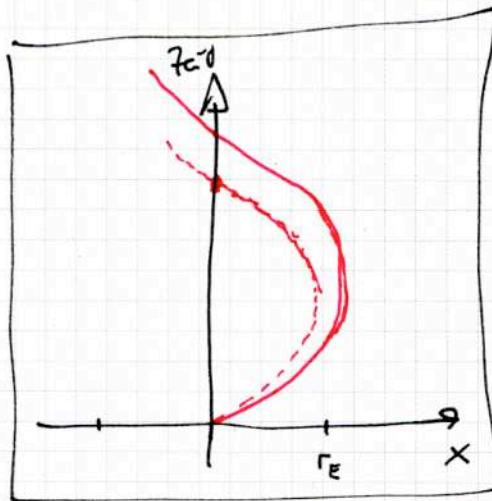
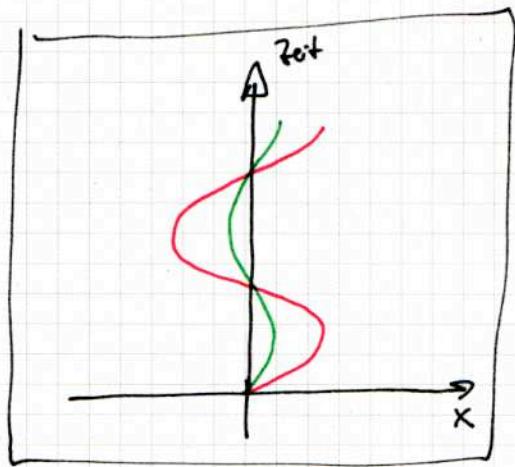
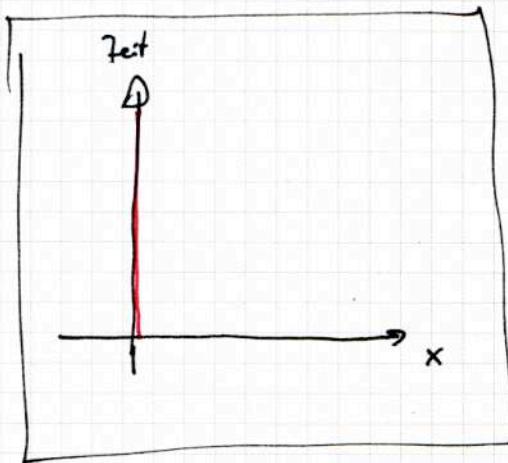
$$\left( \text{Es ist } \tan \varphi = \frac{OP}{z_0} = \frac{3 \cdot 10^8}{3.285 \cdot 10^{14}} \approx 9.13 \cdot 10^{-7} \right)$$



KANTON THURGAU

**THURGAU**  
SWITZERLAND

H3



KANTON THURGAU

**THURGAU**  
SWITZERLAND

H4

$$\begin{aligned} \text{Szenario nach ART: } \bar{h} &= \frac{1}{2-0} \cdot \int_0^2 h(t) dt = \frac{1}{2} \cdot \int_0^2 k \cdot t - 0.5 \cdot k \cdot t^2 dt = \\ &= \frac{k}{2} \cdot \int_0^2 t - \frac{1}{2} t^2 dt = \frac{k}{2} \cdot \left[ \frac{1}{2} t^2 - \frac{1}{6} t^3 \right]_0^2 = \\ &= \frac{k}{2} \cdot \left( 2 - \frac{8}{6} \right) = \frac{k}{2} \cdot \frac{4}{6} = \frac{k}{3} \end{aligned}$$

$$\text{Szenario nach ART: } \frac{g \cdot \bar{h}}{c^2} \cdot 2s = \underline{\underline{\frac{g \cdot k}{c^2} \cdot \frac{2}{3}}} \text{ sec.}$$

$$\begin{aligned} \text{Verlust nach SRT: } \overline{v^2} &= \frac{1}{2-0} \cdot \int_0^2 v(t)^2 dt = \frac{1}{2} \cdot \int_0^2 k^2 \cdot (1-t^2) dt = \\ &= \frac{k^2}{2} \cdot \int_0^2 1-2t+t^2 dt = \frac{k^2}{2} \cdot \left[ t - t^2 + \frac{1}{3} t^3 \right]_0^2 = \\ &= \frac{k^2}{2} \cdot \left( 2 - 4 + \frac{8}{3} \right) = \frac{k^2}{3} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{Szenarioverlust nach SRT: } 2s &\sqrt{1-\frac{\overline{v^2}}{c^2}-1} = 2 \cdot \sqrt{1-\frac{k^2}{3c^2}-1} \approx \\ &\approx 2 \cdot \left[ \left( 1 - \frac{k^2}{6c^2} - \frac{k^4}{24c^4} - \dots \right) - 1 \right] \approx \\ &\approx -\frac{k^2}{3c^2} \end{aligned}$$

$$\text{Szenariogewinn nach ART \& SRT: } \boxed{\frac{2}{3} \cdot \frac{g \cdot k}{c^2} - \frac{1}{3} \cdot \frac{k^2}{c^2}} = f(k)$$

Für welchen Wert von  $k$  Maximal ??  $\rightarrow$  Ableiten nach  $k$  !

$$f'(k) = \frac{2}{3} \cdot \frac{g}{c^2} - \frac{2}{3} \cdot \frac{k}{c^2} \stackrel{!}{=} 0$$

Das Extremum liegt offenbar gerade bei  $k = g$  !!

$$f''(k) = -\frac{2}{3} \cdot \frac{1}{c^2} < 0 \Rightarrow \text{Es handelt sich um ein Maximum !}$$



KANTON THURGAU

**THURGAU**  
SWITZERLAND

H5

Die Trägheitsbahnen in A und B in der Raumzeit sind offener geste diejenigen, auf dem die verstrichene Eigenset zu einem Maximum wird.

Die Objekte nehmen sich also für den 'Weg' von A nach B so viel Zeit wie möglich. Will man es schneller habe, so geschieht es nicht ohne Fremdeinwirkung.  
~ nur unter Fremdeinwirkung!



KANTON THURGAU

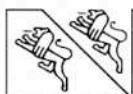
**THURGAU**   
SWITZERLAND

H6

H7

H8

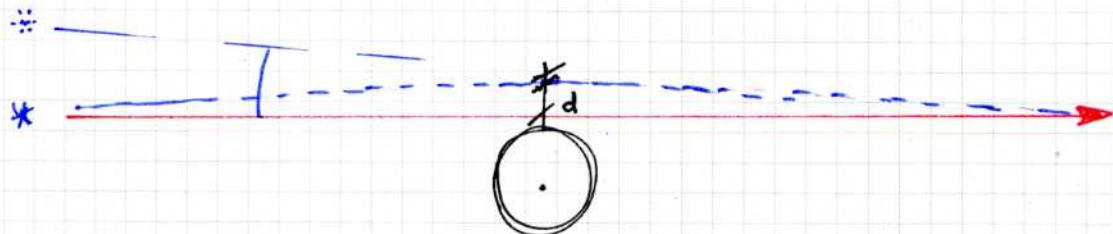
siehe and Eptein [10 - 290f] oder [10 - 188f]



KANTON THURGAU

**THURGAU**  
SWITZERLAND

H 11



Es ist vorteilhafter, den Laufweg von der roten Geraden weg ein lindes nach außen zu verschieben. Der Laufweg wird dadurch nur ganz wenig größer, da der Wert von der Lautgeschwindigkeit etwas größer ist. Wenn dieser leicht größere Weg trotzdem etwas schneller zurückgelegt werden.

In I2 rechnet man aus, dass die Positionsänderung für eine Stunde dabei maximal  $1.75''$  beträgt.

Dies entspricht einer Abstand  $d$  von etwa  $0.0042$  Lichtschritte (bei einer Sonnenradius  $R$  von  $\sim 2.33 \text{ ls}$ !).

Füge man noch weiter hinzu, so würde der längere Weg den Vorteil der höheren Geschwindigkeit mehr als aufholen.

vgl. dann auch G 12 und Epplein [10 - 218f]

Nette Übung:  $d$  numerisch variieren und jeweils die gesamte Laufzeit messen berechnen! Man braucht dann schon die Ergebnisse von I2.



KANTON THURGAU

**THURGAU**  
SWITZERLAND