

(C1)

$$x = \frac{v}{c} = \frac{3000 \cdot 3600}{3 \cdot 10^8 \cdot 3600} =$$
$$x = \frac{v}{c} = \frac{3600 \text{ km/h}}{3 \cdot 10^8 \text{ km/s}} = \frac{1000 \text{ m/s}}{3 \cdot 10^8 \text{ m/s}}$$

$$300 \text{ m/s} \cong 1080 \text{ km/h}$$

$$900 \text{ m/s} = 3240 \text{ km/h}$$

$$x = \frac{v}{c} = \frac{900 \text{ m/s}}{3 \cdot 10^8 \text{ m/s}} = \frac{300}{10^8} = 3 \cdot 10^{-6}$$

$$\alpha \approx \frac{v}{c} = 3 \cdot 10^{-6}$$

$$\Rightarrow \alpha \approx 3 \cdot 10^{-6} \cong 0.000'172''$$

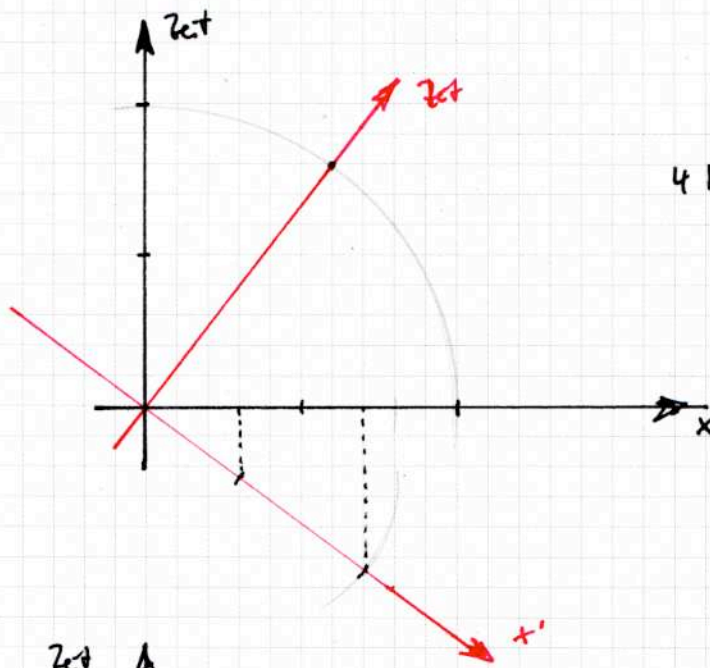
$$\cong 0.010'313''$$

$$\cong 0.618'794'''$$

\Rightarrow Die Zeitachsen voneinander weniger als eine Mikrosekunde, also weniger als $1/3600$ von 1° gegeneinander abgekippt !!

(G2)

B6 :

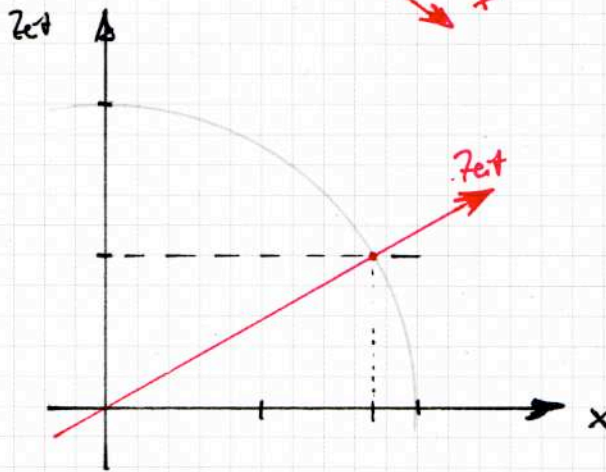


$4H \rightarrow \sim 5H !$

(Pythagoras Δ
6/8/10
 \cong 3/4/5 !!)

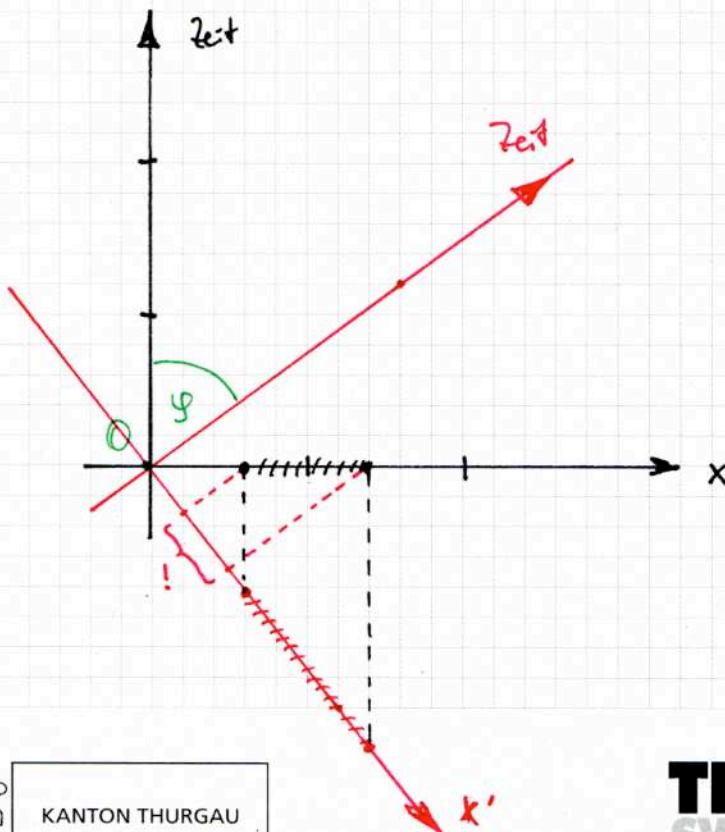
$40m \rightarrow 50m !$

B7 :



$\frac{v}{c} \approx 0.86$

B11 :



(C3)

Wir befinden uns im System des Tunnel, von wo die Formeln!

$$240 = 260 \cdot \sqrt{1-x^2}$$

$$\frac{12}{13} = \sqrt{1-x^2} \quad ; \quad \frac{144}{169} = 1-x^2 \quad \Rightarrow \quad x^2 = \frac{25}{169}$$

$$x = \frac{5}{13} \quad ; \quad \underline{\underline{v = \frac{5}{13} \cdot c}}$$

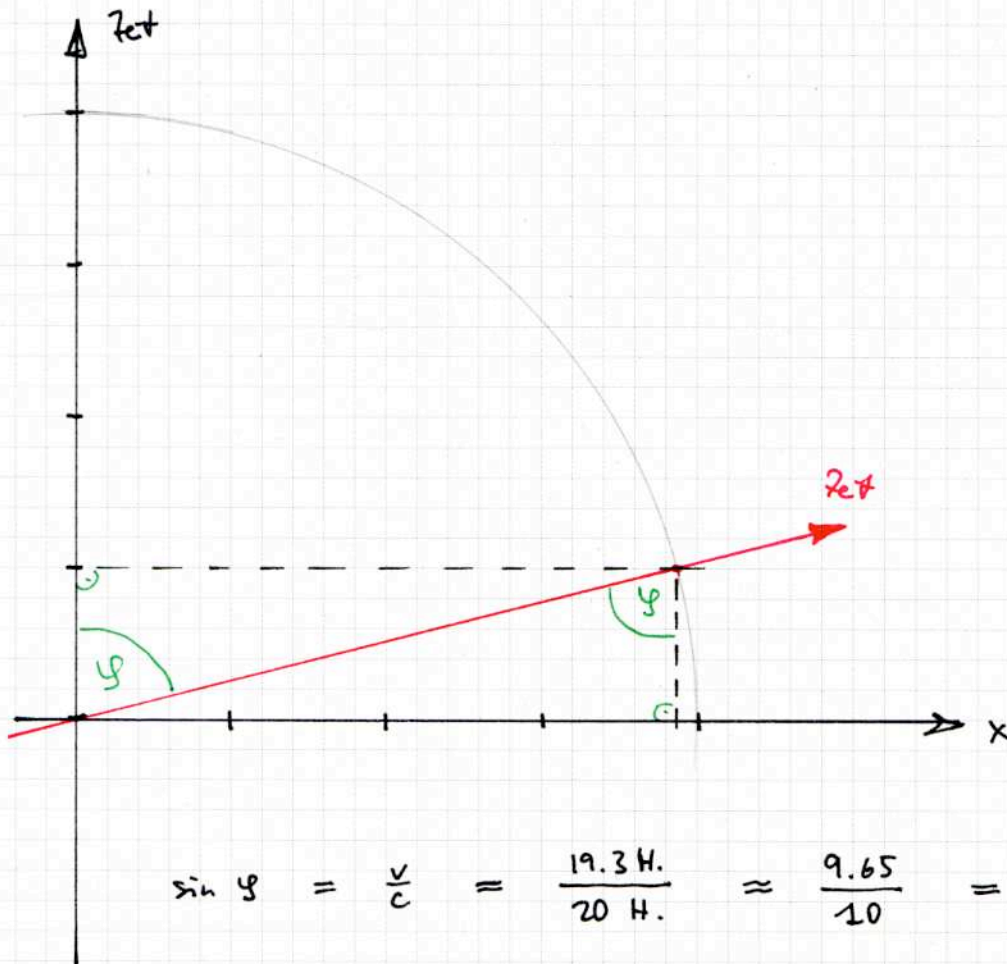
C4

a) $\sqrt{1-x^2} = \frac{1}{4}$; $1-x^2 = \frac{1}{16}$; $x^2 = \frac{15}{16}$

also $x = \frac{v}{c} = \frac{\sqrt{15}}{4} \approx 0.968246$

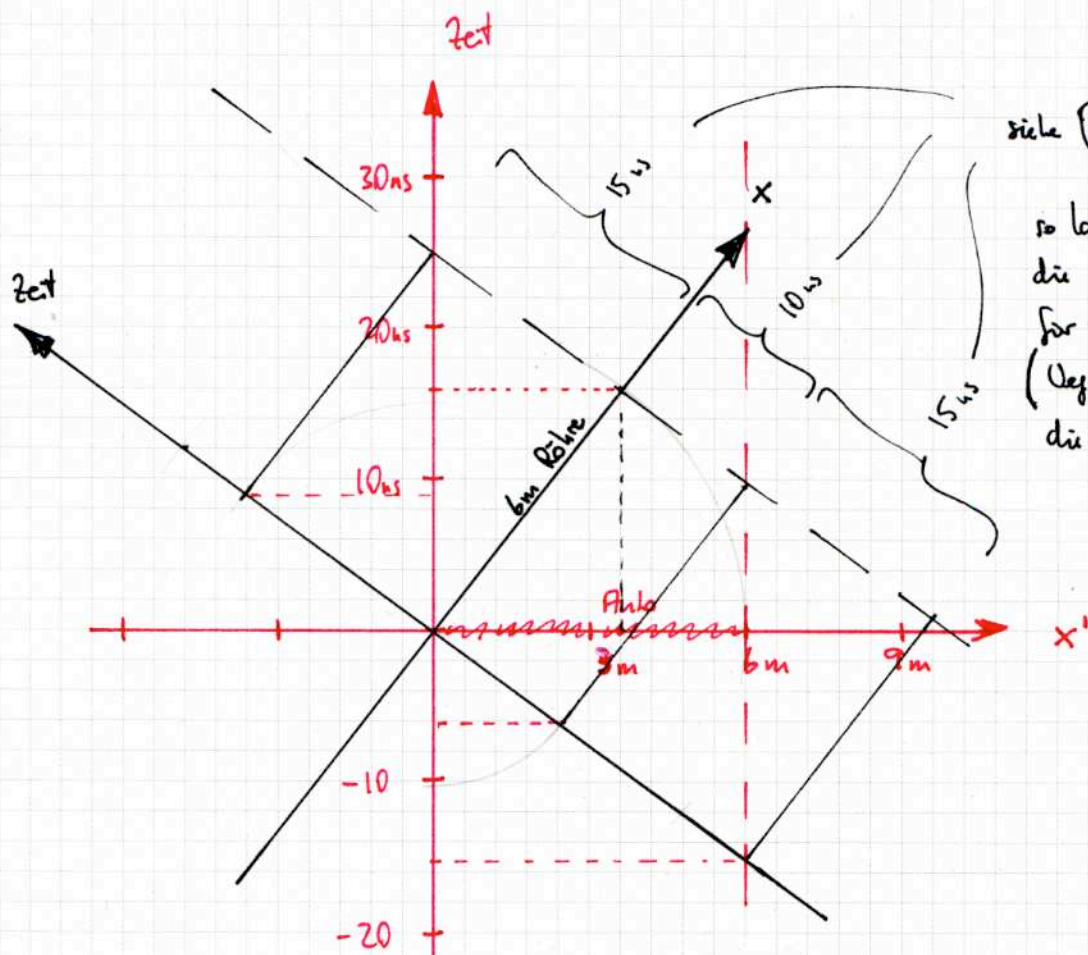
$v \approx 96.8\% \text{ von } c$

b)



(C6)

a) Zeichnung:



Rot sagt:

Die Röhre hat eine Länge von $6m \cdot \sqrt{1} = 3.6m$
 Das Auto wird nie ganz von der Röhre umschlossen.
 Für mich dauern die 3 Phasen $15 + 10 + 15 = 40 ns$.
 Für die schnelle Röhre dauert das $9 + 6 + 9 = 24 ns$.
 Die Uhren an den beiden Röhrenenden sind um $16 ns$
 desynchronisiert. Schwarz wird deshalb auch $40 ns$ messen!
 Schwarz misst mit seiner vorderen Uhr $t=0$, wenn das vordere
 Röhrenende des Autos ganz überstrahlt hat; und mit
 seiner hinteren Uhr $t=10 ns$, wenn das Auto hinten
 wieder aus der Röhre herauskommt, und meint dann,
 dass das Auto $10 ns$ ganz in der Röhre gewesen sei.
 Dabei geht die vordere Uhr nur um $18 ns$ nach!!
 Die Röhre war also $|10 - 16| = 6 ns$ ganz zurück der
 vorderen + hinteren Ende des Autos (mit Röhrenuhr - Zeit),
 für Rot sind das $6 / 0.6 = 10 ns!$ ✓✓

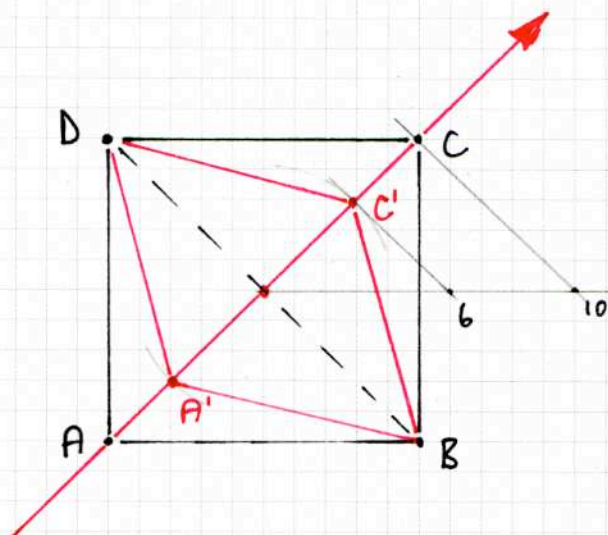
$40 = 15 + 25$
in der Zeichnung!



KANTON THURGAU

THURGAU
SWITZERLAND

(C7)



$$v = 0.8 \cdot c$$

$$\sqrt{\quad} = 0.6$$

a) Strecken in Richtung von $v \parallel AC$ schrumpfen für Rot mit dem Faktor $0.6 = \sqrt{\quad} \rightarrow$ Konstruktion von A', C'

b) $\Delta t = \Delta s / v = \sqrt{2} / 0.8 \approx \underline{1.767 \text{ s}}$

c) Zeitdilatation: $\Delta t = \Delta t \cdot \sqrt{\quad} = (\sqrt{2} / 0.8) \cdot 0.6 = \sqrt{2} \cdot \frac{3}{4} \approx \underline{1.061 \text{ s}}$

d) $\Delta t = \Delta s / v = (\sqrt{2} \cdot 0.6) / 0.8 = \sqrt{2} \cdot \frac{3}{4} \approx \underline{1.061 \text{ s}}$

e) X , also Rot, sagt: Nur die schwarzen Uhren in B und D laufen synchron!

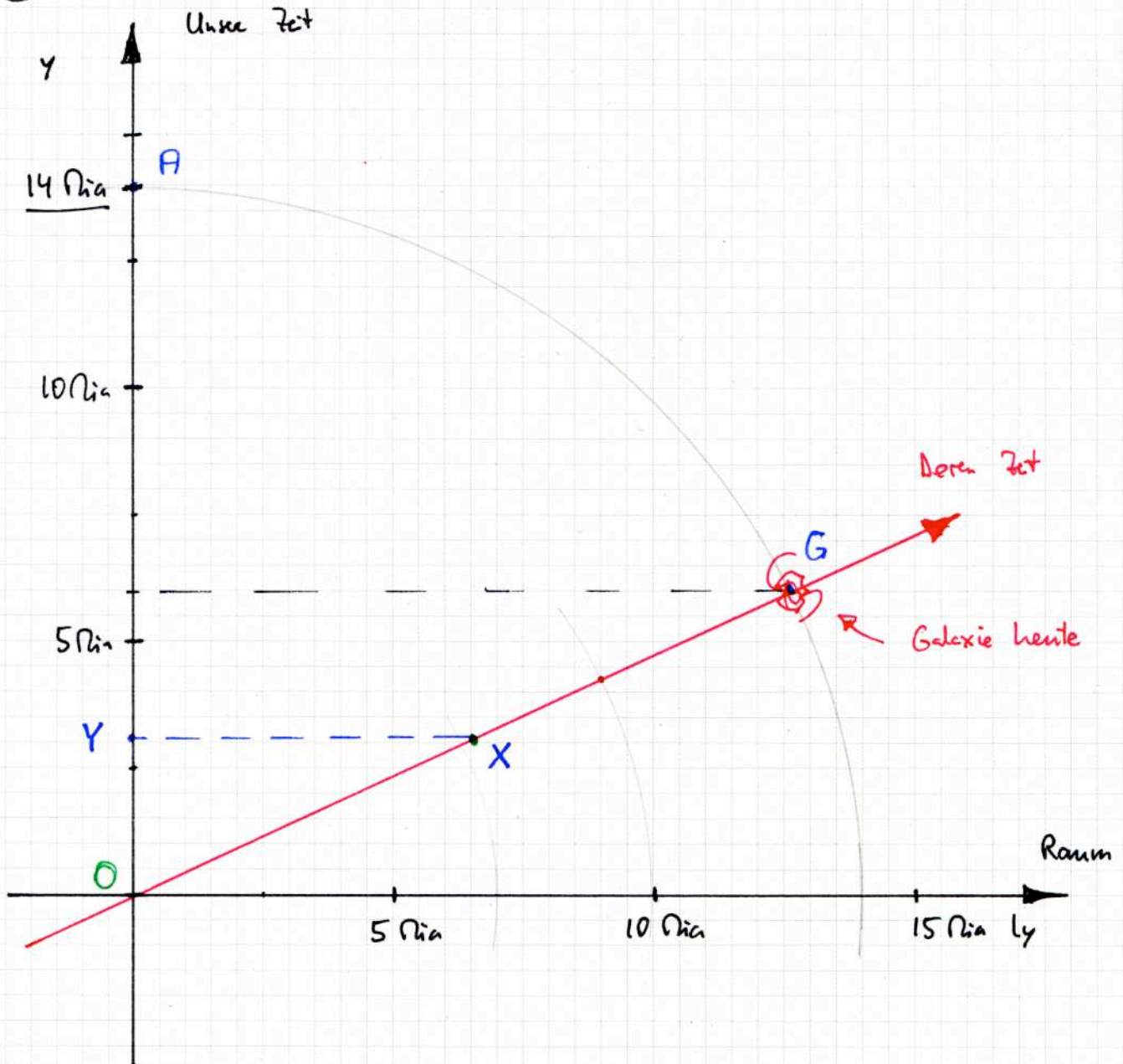
f) Rot sagt: $t_B - t_A = -c \cdot (x_B - x_A) \cdot \frac{v}{c} = +1 \cdot (x_A - x_B) \cdot 0.8 = -\frac{\sqrt{2}}{2} \cdot 0.8 = -\sqrt{2} \cdot 0.4 \approx \underline{-0.566 \text{ s}}$

t_B geht gegenüber t_A danach um 0.566 s nach.

! g) Rot sagt: Für Schwarz dauert der Vorgang eigentlich nur $\Delta t \cdot \sqrt{\quad} = \sqrt{2} \cdot \frac{3}{4} \cdot \frac{3}{5} \approx 0.636 \text{ s}$
Wegen der Uhr-Derynchronisation (C gegenüber A) misst Schwarz aber $0.636 + 2 \cdot 0.566 \approx \underline{1.767 \text{ s}}$! \checkmark



(C8)



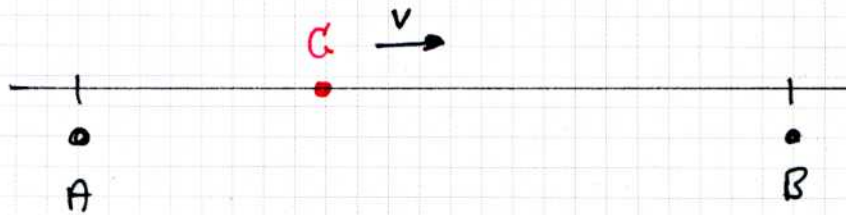
Die Galaxie ist heute an unser Sicht erst etwa 6 Licht Jahre alt.

Das Licht, das wir heute von ihr erhalten, wurde aber am Ort X abstrahlt, zu einem Zeitpunkt, da die Galaxie erst gut 3 Licht Jahre alt war !!

$$\text{Epsilon} \rightarrow OX + XY = OG = OA \quad !!$$

Je entferntere Objekte wir beobachten, desto jünger sind diese auch, kosmisch gesehen.

(C9)



$$v = 0.8 \cdot c \quad ; \quad \sqrt{\quad} = 0.6$$

a) Für Rot: $\overline{AC} = v \cdot \Delta t = 0.8 \cdot 1l \cdot 30 \text{ min} = \underline{\underline{24 \text{ lmin}}}$

Für Schwarz: $\overline{AC} = \overline{AC} / \sqrt{\quad} = 24 \text{ lmin} \cdot \frac{5}{3} = \underline{\underline{40 \text{ lmin}}}$

b) $\Delta t = \Delta s / v = 40 \text{ km} / 0.8l = \underline{\underline{50 \text{ min}}}$

(Rot sagt: Für Schwarz verbleibe eigentlich nur $30 \text{ min} \cdot \sqrt{\quad} = 18 \text{ min}$
Die Uhren in A und B sind aber um $40 \text{ km} \cdot 0.8 / 1l = 32 \text{ min}$
desynchronisiert, deshalb werden sie 50 min. messen.)

c) $\Delta t = 50 \text{ min} + 40 \text{ lmin} / 1l = \underline{\underline{90 \text{ min}}}$

(Rot rechnet sich das so aus: Für mich dauert das 30 min ,
bis ich den Turmspind absetze, plus $24 \text{ lmin} / 0.2l =$
 120 min , bis der Spind das davon eilende A erreicht
hat, also total 150 min . Schwarz wird aber wegen der
Zeitdilatation nur $150 \text{ min} \cdot \sqrt{\quad} = 150 \text{ min} \cdot 0.6 = 90 \text{ min}$
messen mit seiner Uhr in A.)